

SISTEMA CONSTRUCTIVO



ESTRUCTURA

Construida con perfiles estructurales tubulares de acero galvanizado en caliente con soportes niveladores. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado.

CUBIERTAS

Realizadas con tableros de contrachapado WISA Cargo de Schauman, conformados por capas de madera de abedul, tratamiento fenólico y revestimiento de resinas. Este tipo de madera se caracteriza por una gran solidez y una excelente resistencia al exterior. En las partes planas se usan tableros de 18 mm de grosor y las curvadas dos tableros de 9 mm.

SUPERFICIE DE RODAMIENTO

Sobre los tableros de madera se fijan las tablas de Skatelite de 6 mm de grosor, que es un material de fabricación americana diseñado especialmente para incorporar a este tipo de equipamiento. Se trata de un material que favorece el deslizamiento, tiene muy poco desgaste y soporta de forma excelente tanto el trato al que lo someten los skateboards, patines, bicicletas, etc., como las condiciones climáticas que son propias de una instalación a la intemperie.

COPINGS

Entre las partes planas e inclinadas curvadas de las rampas, se incorporan unos tubos de acero galvanizado redondos de 60 mm de diámetro y 3 mm. de grosor.



TRANSICIONES

Para conseguir una transición sin discontinuidad en el área en la que las rampas entran en contacto con la superficie del suelo, se incorporan dos chapas superpuestas de acero galvanizado de 3 mm. de grosor cada una que se fijan al suelo.

CIERRES LATERALES

Los cierres laterales, que son zonas que no tienen que soportar el peso y la presión de los patinadores, se realizan con chapa de acero galvanizado de 1,5 mm de grosor. Se practican orificios de ventilación. Opcionalmente, se incorpora una puerta en uno de los laterales para acceder al interior del módulo. Este espacio se utiliza como almacén para material de mantenimiento, material deportivo, etc.

BARANDILLAS

Las barandillas de protección están construidas con tubos de acero galvanizado y chapas perforadas de acero galvanizado.

FIJACIONES

Todas las fijaciones mecánicas se realizan con tornillería de acero inoxidable del tipo A2 y quedan escondidas para propiciar que la superficie de deslizamiento sea completamente lisa y a su vez evitar posibles actos vandálicos. Las tuercas son auto-blocantes para impedir que se aflojen a causa de las vibraciones producidas por las prácticas deportivas.